



Rondell®

MOTOR-OIL 0W – 40

PRODUKTINFORMATION

Rondell Ultra Edition 0W-40

Ein ausgezeichnetes, hochlegiertes, vollsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl. Es basiert auf sorgfältig ausgewählten, hochwirksamen Additiven, welche einen natürlich hohen Viskositätsindex haben.

Dieses Hochleistungsmotorenöl garantiert folgende hervorragende Eigenschaften:

- Geeignet für moderne Katalysatoren
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine gute Scherstabilität
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Dieses universelle synthetische Motorenöl ist geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader, in PKW und Transportern mit unten stehenden geforderten Spezifikationen.

Durch die niedrige Viskosität ist es möglich dieses Motorenöl unter außergewöhnlichen Umständen einzusetzen.

Leistungsbereich:

- ACEA A3/B4
- API SM/CF
- Meets the requirements of
- MB 229.3
- VW 502.00/505.00
- BMW Longlife-01
- Renault RN0700/RN0710
- Porsche A40
- Enthält langkettiges Calcium – Alkarylsulfonat. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.

Spezifische Kennwerte:

Eigen-schaften	Dichte bei 15° C	Viskosität			Viskositäts Index	Flamm-punkt	Gefrier-punkt	Basen-zahl	Sulfat-Asche-gehalt
		-20°C	40°C	100°C					
Einheit	Kg/l	mPa.s	mm ² /s	mm ² /s	VI	°C	°C	mgKOH/g	%
Wert	0,846	6000	83,70	14,00	173	232	-46	7,3	9,7

06-11-2013/R-18.07.2014
Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeits und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten.